# **ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ТУЛУНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ДУМА**

**ЕДОГОНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**с.Едогон**

**«27» апреля 2018г. № 8**

***Об утверждении муниципальной программы***

***комплексного развития транспортной инфраструктуры***

***Едогонского сельского поселения на 2018-2032г.г.***

Федеральным законом от 29.12.2014 г. № 456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «О разработке комплексных программ развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь ст.6 Устава Едогонского муниципального образования, Дума Едогонского сельского поселения

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Едогонского сельского поселения на 2018-2032 гг.

2. Отменить решение Думы Едогонского сельского поселения № 32 от 16.11.2016 года «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Едогонского сельского поселения на 2016- 2025 г.г.».

3. Контроль исполнения настоящего решения оставляю за собой.

4. Опубликовать настоящее решение в газете «Едогонский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Едогонского сельского поселения и информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

Глава Едогонского

сельского поселения О.Н.Кобрусева

Приложение 1

к решению Думы

Едогонского сельского поселения

от «27»апреля 2018г. № 8

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Едогонского сельского поселения на 2018-2032г годы»**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Едогонского сельского поселения на 2018-2032г годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Едогонского сельского поселения на 2018-2032г год» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Едогонского сельского поселения, Постановление администрации Едогонского сельского поселения от «31»12.2015 г. №52-пг «Об утверждении Положения о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Едогонского сельского поселения и их формирования и реализации», Генеральный план Едогонского сельского поселения. |
| Разработчик программы | Администрация Едогонского сельского поселения Тулунского муниципального района , адрес: 665222, Иркутская область, Тулунский район, с.Едогон, ул. Ленина,66 |
| Исполнители программы | Администрация Едогонского сельского поселения |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Едогонского сельского поселения и Совет депутатов Едогонского сельского поселения |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Едогонского сельского поселения |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.  2. Обеспечение условий для управления транспортными средствами, пешеходного и велосипедного передвижения населения.  3.Безопасность,качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения. - 4.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения. |
| Сроки реализации программы | 2018-2032г год |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 6000 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  Источники финансирования:  Средства бюджета Едогонского сельского поселения,  недостающие средства - из областного бюджета.  2018г. - 1510,5 тыс. руб.  2019г. – 1525,0 тыс. руб.  2020г. - 2020,0 тыс. руб.  2021г - 1880,0 тыс. руб.  2022г – 2105,0 тыс. руб.  2023-2032г.г - 1930,0 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2018- 2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  -строительство пешеходных дорожек, установка дорожных знаков. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Едогонского сельского поселения.**

2.1. Социально — экономическая характеристика Едогонского сельского поселения.

Едогонское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Едогонское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» № 98-оз от 16 декабря 2004 г.

Граница Едогонского муниципального образования начинается в точке, находящейся на мостовом переходе автодороги «Тулун – Икей» через р. Манут, затем граница идет на восток вниз по течению по правому берегу р. Манут, затем по границе 1, 5, 6, 2, 7, 8, 15, 23, 36, 53, 54, 63 кварталов Кирейского лесничества Икейского лесхоза и выходит на автодорогу «Евдокимово – Одон», затем граница поворачивает на запад и далее идет слева по границам кварталов 63, 62, 50 Кирейского лесничества, по ломаной выходит на автодорогу 1300 м юго-западнее д. Талхан. Далее граница проходит 5000 м на запад по автодороге до развилки с автодорогой «Едогон – Одон», затем поворачивает на юг, идет до безымянного притока в р. Ия, не доходя 1600 м до с. Владимировка, идет вверх по ручью, берущему начало в «Карагазовой Тайге», поворачивает на запад и проходит по ломаной, пересекая автодорогу «Едогон - Владимировка» 3000 м южнее с. Едогон, и выходит на р. Инда в место впадения в нее безымянного ручья, затем граница поворачивает на северо-запад и выходит на автодорогу «Тулун – Икей» 3000 м юго-западнее с. Едогон. Далее граница муниципального образования идет 2600 м в юго-западном направлении по автодороге, поворачивает на запад и выходит на границу 149 квартала Икейского лесничества. Затем граница муниципального образования проходит справа по границе кварталов 149, 148, 145, 137, 122, 118, 91, 66, 44, 67, 68, 92, 93, 94, 95 Икейского лесничества и выходит на автодорогу «Тулун – Икей» 5000 м северо-восточнее с. Едогон, далее граница идет в северо-восточном направлении 10000 м по автодороге и замыкается в точке, находящейся на мостовом переходе через р. Манут.

Едогонское сельское поселение расположено в центре Тулунского района Иркутской области. На севере муниципальное образование граничит с Алгатуйским и Перфиловским сельскими поселениями, на востоке с Евдокимовским сельским поселением, на юге с Владимирским и Икейским сельскими поселениями, на западе с Нижнебурбукским сельским поселением.

В состав территории Едогонского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов: село Едогон (административный центр), деревня Изегол, деревня Талхан.

Территория в границах сельского поселения – **48850 га**, что составляет **3,52 %** территории Тулунского района, численность населения на 01.01.2018 года - 1131 человек.

Функциональный профиль Едогонского муниципального образования в настоящее время - сельское хозяйство.

Трудовые ресурсы являются одним из главных факторов развития территории. Численность занятых в экономике (число работников всех организаций распложенных на территории сельского поселения с учётом занятых индивидуально-трудовой деятельностью, в фермерских хозяйствах, а также занятых в домашнем хозяйстве, включая личное подсобное хозяйство, производством товаров и услуг для реализации)

Трудовые ресурсы являются одним из главных факторов развития территории. Численность занятых в экономике (число работников всех организаций распложенных на территории муниципального образования с учётом занятых индивидуально-трудовой деятельностью, в фермерских хозяйствах, а также занятых в домашнем хозяйстве, включая личное подсобное хозяйство, производством товаров и услуг для реализации).

Население работает в сфере торговли и бюджетных организациях, расположенных на территории поселения, также часть населения трудится в фермерских хозяйствах.

К числу предприятий связи относятся ФГУП «Почта России».

На территории с.Едогон размещается организация поселенческого значения – администрация Едогонского муниципального образования.

Непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Едогонского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное и маршрутное сообщение. На территории поселения действуют три пассажирских автотранспортных маршрута.

Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы; - объекты трудовой деятельности,- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения составляет 261 единицу на 1000 чел. в 2017 году, ниже уровня по России (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного и маршрутного сообщения с г. Тулуном. Грузовой транспорт в основном представлен автотранспортом в личных подворьях и фермерских хозяйствах. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

*Водный транспорт* - на территории Едогонского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

*Воздушные перевозки* не осуществляются.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IΙI, ΙΥ, V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтированное и гравийное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Едогонское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится на расстоянии 41 км от города Тулуна и 531 км. от областного центра г. Иркутска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. В 2012 году было обновлено асфальтирование дороги по ул.Ленина в с.Едогон. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется в основном за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 12500 км. Часть автодорог требует ямочного ремонта, асфальтового покрытия и отсыпки. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Список автодорог на территории Едогонского муниципального образования

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | №  внутри  поселко-вой  дороги | наименование  внутрипоселковой  дороги | протяжен-  ность  метров | в том числе | | начало  дороги | конец  дороги |
| с асфальтовым  покрытием | с грунтовым  покрытием |
| 1 | 001 | автодорога ул. Ленина с. Едогон | 4900 | 4900 |  | от тракта Икей-Тулун | по ул. Ленина до д.192 |
| 2 | 002 | автодорога ул. Мира с. Едогон | 1700 | 1700 |  | от ул. Ленина | по ул. Мира |
| 3 | 003 | Автодорога ул. Молодежная с. Едогон | 900 | 900 |  | от ул. Ленина | по ул. Молодежная |
| 4 | 004 | автодорога пер. Молодежный с. Едогон | 600 |  | 600 | от ул. Ленина | по пер. Молодежного |
| 5 | 005 | автодорога д. Талхан | 1200 |  | 1200 | ул. Лесная д.1 | по ул. Лесная до д.29 |
| 6 | 006 | автодорога ул. Калинина д. Изегол | 800 | 800 |  | от ул. Ленина | по ул. Калинина |
| 7 | 007 | автодорога ул. Ленина д. Изегол | 1400 | 500 | 900 | ул. Ленина д.1 | по ул. Ленина до д.91 |
| 8 | 008 | автодорога ул. Мира д. Изегол | 500 |  | 500 | от ул. Ленина | по ул. Мира |
| 9 | 009 | автодорога ул. Кирова д. Изегол | 500 |  | 500 | от ул. Ленина | по ул. Кирова |

Из таблицы видно, что в Едогонском сельском поселении из 12500км. дорог, с асфальтовым покрытием дорог имеется 8800км и 3700 км дорог с грунтовым покрытием.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из легкового автомобиля Лада Гранта. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто гаражах, принадлежащих собственникам.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Едогонского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1129 | 1131 | 1131 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 265 | 280 | 295 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 234 | 248 | 261 |

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное и маршрутное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в гравийном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. За последние три года аварий на территории Едогонского сельского поселения не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год | | |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| 1. | Количество аварий | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 265 | 280 | 295 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Порядок установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, разработан в соответствии со [статьей 26](garantf1://12057004.26) Федерального закона от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ) и [пунктом 5.2.53.28](garantf1://87263.12525328) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](garantf1://87263.0) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004г. №395, и определяет:

*Придорожные полосы:*

- Областная автодорога местного значения «Тулун-Икей» - 25 м;

- Областная автодорога местного значения «Едогон-Изегол» - 25 м;

- Областная автодорога местного значения «Едогон-Владимировка-Одон» - 25 м;

- Областная автодорога местного значения «Едогон-Талхан» - 50 м.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Едогонского сельского поселения

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | м | 12500м | - | 12500м |
| -общего пользования муниципального значения | м | 12500м | - | 12500м |
| -общего пользования областного значения | м | 0 | 0 | 0 |
| -общего пользования федерального значения | м | 0 | 0 | 0 |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Едогонского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Едогонского муниципального образования от 26.11.2013г. № 22;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Едогонского сельского поселения расположены три населенных пункта: с.Едогон, д.Изегол и д.Талхан, в которых проживают 1131 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 715 человек, дети до 18-летнего возраста – 232 человека.

Динамика роста населения приведена в таблице 3.

Характеристика демографического потенциала

Едогонского муниципального образования

Таблица 3.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2015 | 2016 | 2017 |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Численность постоянного населения, чел. | 1129 | 1131 | 1131 |
| 2 | Рождаемость | 9 | 7 | 7 |
| 3 | Миграционное движение  Прибыло  Убыло | 14  10 | 7  5 | 3  - |
| 4 | Смертность | 11 | 9 | 10 |

За последние несколько лет на территории наблюдалась естественная убыль населения. Снижение численности вызвано было продолжающимся миграционным оттоком. С конца 2017 года отток населения прекратился и остается на уровне. Многочисленное население Едогонского муниципального образования составляют русские, белорусы, украинцы и другие народы и народности.

Из-за нехватки рабочих мест часть трудоспособного населения в поселении, или, являясь временно безработными ведут личное подсобное хозяйство. Жилищный фонд Едогонского муниципального образования составляет 20,40 тыс. кв. м, обеспеченность жильем – 18 м2 общей площади на одного жителя. Жилищный фонд в основном имеет плохое состояние. Увеличение строительства нового жилья предполагает получение доходов на долгосрочной основе. Необходимые затраты на строительство инженерных коммуникаций представляют собой сложную задачу. Остро встает проблема ветхого жилья и нового строительства. Коллективному индивидуальному жилищному строительству мешает отсутствие или нехватка инженерной инфраструктуры (электроснабжения, водоснабжения, газификации).

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

По Генеральному плану Едогонского сельского поселения новое жилищное строительство предусматривается индивидуальными домами с возможностью ведения личного подсобного хозяйства. Объем нового жилищного строительства в течение расчётного срока определён в размере – 12,5 тыс. м2, на первую очередь – 6,3 тыс. м2. до 2022 года.

Жилищная обеспеченность на расчётный срок принята в размере 18 м2/чел, на первую очередь строительства – 23 м2/чел. до 2022 года.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЕДОГОНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1** | **Территория** | тыс. га/% | **48850** | **48850** |
| 1.1 | Зона застройки индивидуальными жилыми домами | га | 249 | 249 |
| 1.2 | Зона объектов общественно-делового назначения | га | 11 | 11,56 |
| 1.3 | Зона производственного и коммунально – складского назначения | га | 7,97 | 7,97 |
| 1.4 | Зона сельскохозяйственных угодий | га | 8077 | 8077 |
| 1.5 | Зона сельскохозяйственных объектов | га | 59,44 | 59,44 |
| 1.6 | Зона природного ландшафта | га | 28710 | 28709,44 |
| 1.7 | Зона лесов | га | 11676,58 | 11676,58 |
| 1.8 | Территории связанные с захоронениями | га | 6,6 | 6,6 |
| 1.9 | Зона объектов транспорта | га | 0,48 | 0,48 |
| 1.10 | Зона объектов инженерной инфраструктуры | га | 0,23 | 0,23 |
| 1.11 | Водные объекты | га | 50,1 | 50,1 |
| **2** | **Население** |  |  |  |
| 2.1 | Общая численность постоянного населения муниципального образования, в том числе: | чел. | 1131 | 1323 |
| с. Едогон | чел. | 796 | 919 |
| д. Изегол | - - | 298 | 361 |
| д. Талхан | - - | 37 | 43 |
| 2.2 | Средняя плотность населения | чел./кв. км | 2,2 | 2,7 |
| **3** | **Жилищный фонд** |  |  |  |
| 3.1 | Жилищный фонд - всего | тыс. м2 общей площади | 20,4 | 33,1 |
| 3.2 | Из общего жилищного фонда: |  |  |  |
|  | в индивидуальных жилых домах с приусадебными земельными участками | - - | 20,4 | - |
| 3.4 | Убыль жилищного фонда всего | - - |  | 1,2 |
| 3.5 | Из общего объёма убыли жилищного фонда |  |  |  |
|  | убыль по: |  |  |  |
|  | - техническому состоянию | тыс. м2 общей площади квартир |  | 1,2 |
| 3.6 | Существующий сохраняемый жилищный фонд | тыс. м2. общей площади квартир |  | 20,6 |
| 3.7 | Новое жилищное строительство - всего | - - |  | 12,5 |
| 3.8 | Структура нового жилищного строительства по этажности: |  |  |  |
|  | индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками | - - |  | - |
| **4** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения** |  |  |  |
| 4.1. | Дошкольные образовательные учреждения | объект | 2 | 3 |
| 4.2. | Общеобразовательные школы (училище) | объект | 1 | 1 |
| 4.3. | Учреждения культуры и искусства | объект | 2 | 3 |
| 4.4. | Учреждения здравоохранения | объект | 2 | 3 |
| 4.5. | Объекты физической культуры и спорта | объект | 2 | 4 |
| 4.6. | Учреждения, предприятия и организации связи, управления и финансирования | объект | 1 | - |
| 4.7. | Административные учреждения, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания | объект | 12 | - |
| **5** | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |
| 5.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования | км | 50,981 | 50,981 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | Областные автодороги местного значения | км | 50,981 | 50,981 |
| 5.2 | Автодороги местного значения (улицы и подъезды) на территории Едогонского МО в границах населенных пунктов, в том числе: | км | 12,5 | 12,5 |
| с. Едогон | км | 8,1 | 8,1 |
| д. Изегол | км | 3,2 | 3,2 |
| с. Талхан | км | 1,2 | 1,2 |
| **6** | **Инженерная инфраструктура и благоустройство территории** |  |  |  |
| 6.1 | Водоснабжение |  |  |  |
| 6.1.1 | Водопотребление - всего | м3/сут. | 0,15 | 0,37 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - на хозяйственно-бытовые нужды | м3/сут. | - | 0,30 |
| 6.1.5 | Протяженность сетей | км | - | - |
| 6.2 | Канализация |  |  |  |
| 6.2.1 | Общее поступление сточных вод - всего | тыс. м3/ сут | - | 0,29 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - хозяйственно-бытовые сточные воды | » | - | 0,26 |
|  | - сточные воды от местной промышленности | » | - | 0,03 |
| 6.2.2 | Протяженность сетей | км | 0 | 0 |
| **6.3** | **Энергоснабжение** |  |  |  |
| 6.3.1 | **Электроснабжение** |  |  |  |
| 6.3.1.1 | Годовое потребление электроэнергии, всего | млн. кВтч/год | - | 1786,0 |
| 6.3.2 | **Теплоснабжение** |  |  |  |
| 6.3.2.1 | Тепловая нагрузка жилищно-коммунального сектора | Гкал/час | - | 6,03 |
| 6.3.3 | **Газоснабжение** |  |  |  |
| 6.3.2.1 | Расход природного газа | млн.м3/ год | 0 | 0 |
| **6.4** | **Инженерная подготовка территории** |  |  |  |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное и маршрутное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Едогонского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2016 год (прогноз) | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1131 | 1133 | 1133 | 1135 | 1138 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 296 | 302 | 310 | 312 | 318 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 262 | 267 | 274 | 275 | 279 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития

транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1.С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

1. В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
2. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
3. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
4. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
5. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Едогонского сельского поселения. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе

Приложение №1 к Программе

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Всего |  |  |  | | |  |  | |  | | |
| 2018 год | 2019 год | | 2020 год | 2021год | | | 2022 год | | 2023-2032год |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | 3725,0 | 190,0 | 200,0 | | 230,0 | 245.0 | | | 260,0 | | 2600,0 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. | 2236,0 | 145,0 | 90,5 | | 100,5 | 150,0 | | | 150,0 | | 1600,0 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров | 7300,0 | 350,0 | 350,0 | | 450,0 | 450,0 | | | 500,0 | | 5200,0 |
| Строительство автостоянок около объектов обслуживания | 3940,0 | - | 470,0 | | 530,0 | 590,0 | | | 650,0 | | 1700,0 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования | 13178,0 | 557,8 | 630,2 | | 650,0 | 780,0 | | | 960,0 | | 9600,0 |
| **Итого** | 30379,0 | 1242,8 | 1740,7 | | 1960,5 | 2215,0 | | | 2520,0 | | 20700,0 |

Общая потребность в капитальных вложениях по Едогонскому муниципальному образованию составляет 30379,0 тыс. рублей.

Конкретные мероприятия программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

5.3. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018-2032 года.

Реализация программы будет осуществляться весь период.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Едогонского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Едогонского сельского поселения.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Едогонского сельского поселения и Совет депутатов Едогонского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Глава администрации

Едогонского

сельского поселения О.Н.Кобрусева